



Red Ford Canarias

Archiauto S.A.
Mas Motor S.L.
Automoción Acosta S.L.
Camemovil S.A.

Ford Fiesta R2
Copi Sport Rally Team

Prensa

C.P.04/11
19 Abril, 2011

E. Cruz-D. Rivero (Fiesta R2) pudieron con las adversidades
Ha sido el rally mas complicado de mi vida, pero lo superamos



rtvc Radio
Televisión
Canaria



**LORO PARQUE
FUNDACIÓN**



LOS COMPADRES

IMEX

NAVIERA
ARMAS



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
SAN CRISTÓBAL DE
LA LAGUNA

La 35ª edición del Rally Islas Canarias, prueba puntuable para el Campeonato de Europa, IRC, Campeonato de España y Campeonato Regional de Canarias, se convirtió en la peor de las pesadillas vividas por el equipo de la Red Ford de Canarias, formado por Enrique Cruz y Eduardo Rivero, a los mandos del Ford Fiesta R2.

Ya en las verificaciones administrativas, surgió el primer «inconveniente» para el normal desarrollo del rally, ya que la Organización requirió la preceptiva autorización RFEDA y FIA para el uso del carburante ecológico habitual del Ford Fiesta, que había sido remitido en tiempo y forma pero «se había extraviado». La FIA tuvo que re-enviar el permiso vía mail a los comisarios deportivos.

Enrique tomaba la salida el viernes con el rally bien preparado y el Ford Fiesta en perfecto estado, con el objetivo de intentar medirse todo un Campeón IRC, sobre otro Fiesta R2, y para asombro de todos el piloto de la RTVC, superaba a Quique García-Ojeda al final del primer bucle por 4,4". En el mano a mano con Ojeda, éste fuerza la trazada hasta el extremo de pinchar y con ello perder toda oportunidad de ganar la prueba, dejando a Enrique y David solos y al frente de la clasificación R2. En esos momentos, el segundo problema del Fiesta ya estaba presente y de que forma. Los frenos del único vehículo ecológico del panorama nacional, empezaron a desfallecer, el pedal se iba abajo y el freno de mano hidráulico no funcionaba correctamente. Aún así Enrique consigue llegar al final de la etapa, aunque perdiendo unos 30 segundos y sufriendo algún que otro «susto».

El sábado no mejoran las cosas para el Campeón en título de la R2, y a los problemas de frenos que se mantienen, hay que añadir una misteriosa penalización de 10" que aparece en sus tiempos y que desestabiliza al equipo, cometiendo varios errores en su intento de recuperar lo imposible. Al término del rally, la organización admite su error y anula la penalización, pero el daño ya estaba hecho, y el primero de sus rivales dentro de la R2, le supera en 6" a la llegada.

Enrique estaba desolado: *"Nunca habíamos sufrido tanto y soportado tanta tensión, ya que no sabíamos si el coche iba a frenar o no en cada curva, pero lo superamos. Es una suerte que estemos en meta. Luego la misteriosa penalización acabó con nuestra carrera."*

Fernando Capdevila, responsable del equipo apuntaba: *"Enrique y David se merecieron la victoria, y un tramo mas les hubiera bastado para recuperar el primer puesto. Fueron la sensación del Rally, manteniendo a raya a Ojeda, y si no fuera por los problemas sufridos, hubieran ganado claramente. Felicito al ganador que ha realizado una gran carrera, y ha demostrado poder estar mucho mas cerca de nosotros, usando un carburante de altas prestaciones como el nuestro».*

Este programa es posible gracias a importantes empresas como la Red Ford de Canarias, Radio Televisión Canaria, Loro Parque Fundación, Los Compadres, Imex, Cabildo de Tenerife, O.A.D. de La Laguna, Naviera Armas y Brodis".